

1.720.643,2 km

extensão total da malha em 2015 incluindo trechos pavimentados e sem pavimento

12,2% são pavimentados (210.618,8 km)

5,3% da malha pavimentada é de pista dupla

94,0% da malha pavimentada é de pista simples

0,7% em obras de duplicação

Em 2001,

9,8% eram pavimentados (170.902,9 km)

3,4% da malha pavimentada era de pista dupla

95,7% da malha pavimentada era de pista simples

0,9% em obras de duplicação



Evolução da malha rodoviária brasileira 2001 - 2015 (extensão em km)

Tipo de implantação	Situação física	Ano														
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Planejada		149.930,2	149.443,1	141.615,0	141.786,1	143.925,2	144.032,6	143.961,4	131.207,3	131.233,3	131.331,4	130.322,8	129.765,5	129.094,5	154.192,4	157.560,9
	Leito natural	1.168.808,8	1.168.676,9	1.156.720,2	1.154.688,5	1.132.728,7	1.132.682,7	1.131.536,7	1.157.429,4	1.102.905,2	1.102.898,8	1.106.891,0	1.105.444,4	1.105.828,7	1.114.592,8	1.114.110,9
	Em obras de Implantação	937,8	1.016,6	1.030,1	1.139,9	1.050,0	1.050,0	894,8	830,9	1.169,2	1.169,2	1.039,5	1.039,5	1.039,5	4.734,0	4.736,2
	Implantada	245.171,9	243.125,7	244.765,4	245.150,3	244.857,2	244.905,1	243.692,6	252.077,5	252.142,5	252.006,5	241.772,4	238.404,3	238.253,8	218.094,3	218.007,9
Não pavimentada	Em obras de pavimentação	12.475,9	13.125,8	13.096,4	13.003,3	13.232,4	13.367,3	13.098,7	12.054,0	12.151,1	12.152,3	14.539,5	14.172,4	13.707,0	15.763,6	15.608,5
	Total	1.427.394,4	1.425.945,0	1.415.612,1	1.413.982,0	1.391.868,3	1.392.005,1	1.389.222,8	1.422.391,8	1.368.368,0	1.368.226,8	1.364.242,4	1.359.060,6	1.358.829,0	1.353.184,7	1.352.463,5
	Pista Simples	163.637,7	165.055,7	173.529,9	185.043,7	194.624,5	194.686,2	195.952,2	200.289,5	201.037,4	201.291,9	206.739,6	191.749,7	192.617,1	200.586,3	197.917,9
	Em obras de duplicação	1.411,7	1.194,4	1.094,7	1.051,1	1.074,6	1.009,6	1.300,8	1.227,6	1.132,7	1.102,4	1.308,1	1.598,9	1.677,4	1.891,8	1.636,3
Pavimentada	Pista dupla	5.853,5	6.629,7	7.138,2	9.999,1	10.007,0	10.002,8	11.210,4	10.161,8	10.321,3	10.343,7	11.041,4	9.041,2	9.304,2	10.751,8	11.064,6
	Total	170.902,9	172.879,8	181.762,8	196.093,9	205.706,1	205.698,6	208.463,4	211.678,9	212.491,4	212.738,0	219.089,1	202.389,8	203.598,7	213.229,9	210.618,8
Total		1.748.227,5	1.748.267,9	1.738.989,9	1.751.862,0	1.741.499,6	1.741.736,3	1.741.647,6	1.765.278,0	1.712.092,7	1.712.296,2	1.713.654,3	1.691.215,9	1.691.522,2	1.720.607,0	1.720.643,2

Condições das rodovias

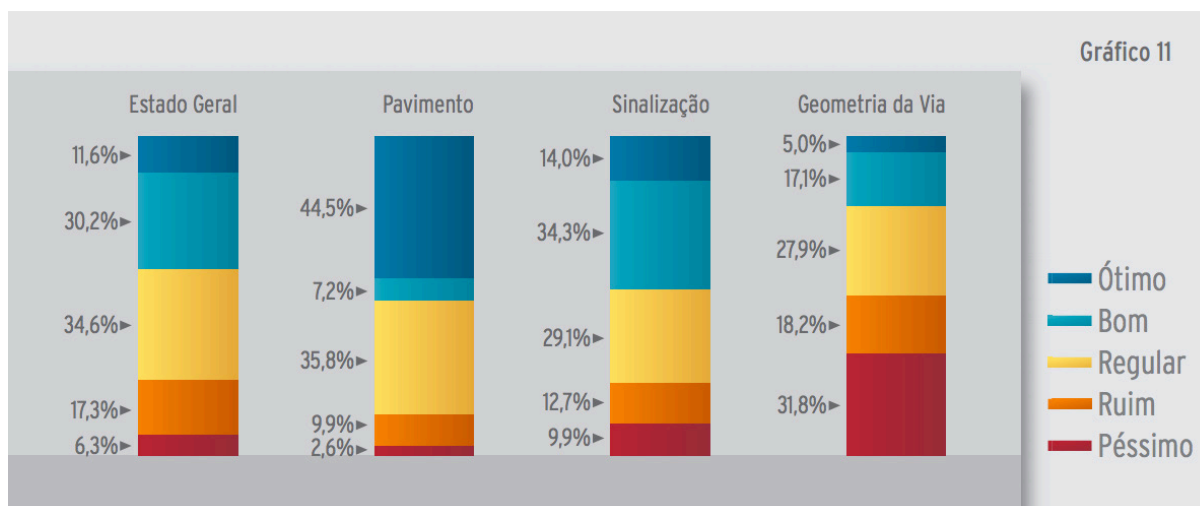
58,2% das rodovias avaliadas na Pesquisa CNT de Rodovias 2016* apresentam algum tipo de problema no estado geral

48,3% dos trechos avaliados têm problemas no pavimento

51,7% dos trechos avaliados apresentam deficiência na sinalização

77,9% dos trechos avaliados têm falhas na geometria

Avaliação das rodovias pesquisadas



*a pesquisa avalia toda a malha federal pavimentada e os principais trechos estaduais também pavimentados

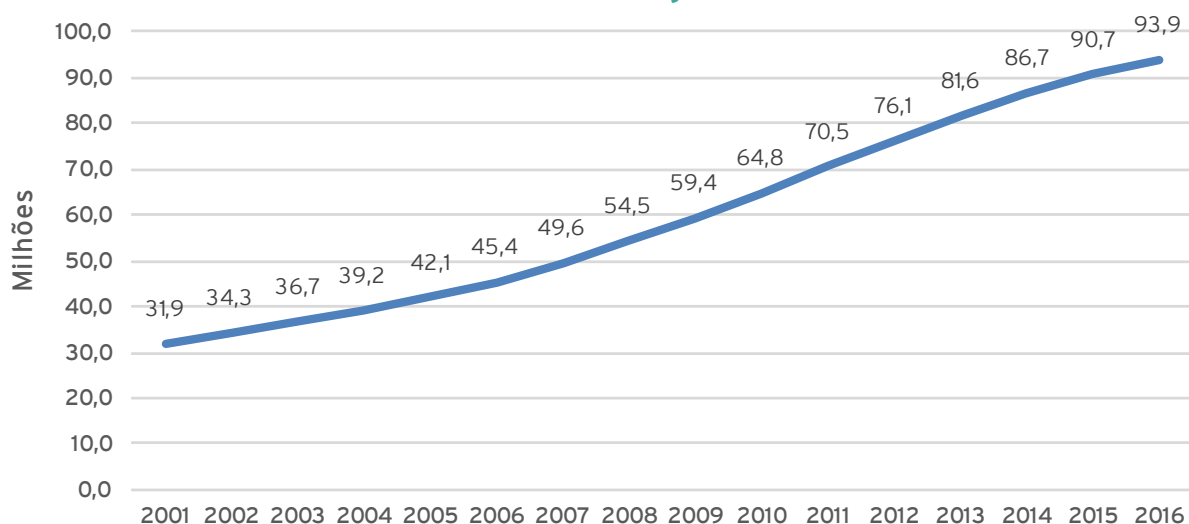
Frota de veículos

93.867.016

veículos registrados, no Brasil, até 2016

194,1% de crescimento em relação a 2001, quando existiam 31.913.003 registros

Frota de veículos registrados



De 2001 a 2015, a extensão das rodovias pavimentadas cresceu 23,2% e, a frota aumentou 184,2%.

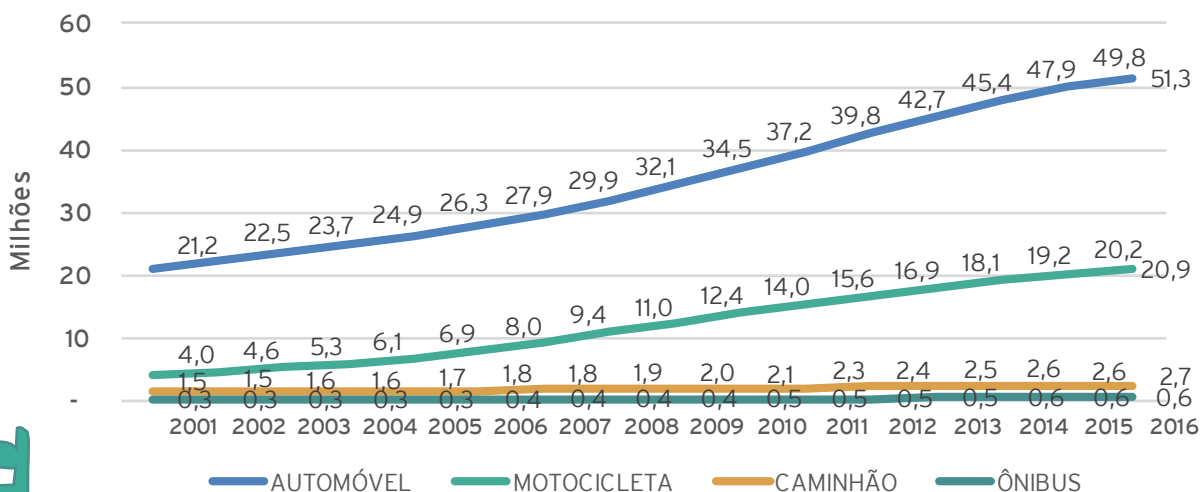
Por tipo de veículo

O maior percentual de crescimento entre 2001 e 2016 foi na frota de motocicletas:

420,2%

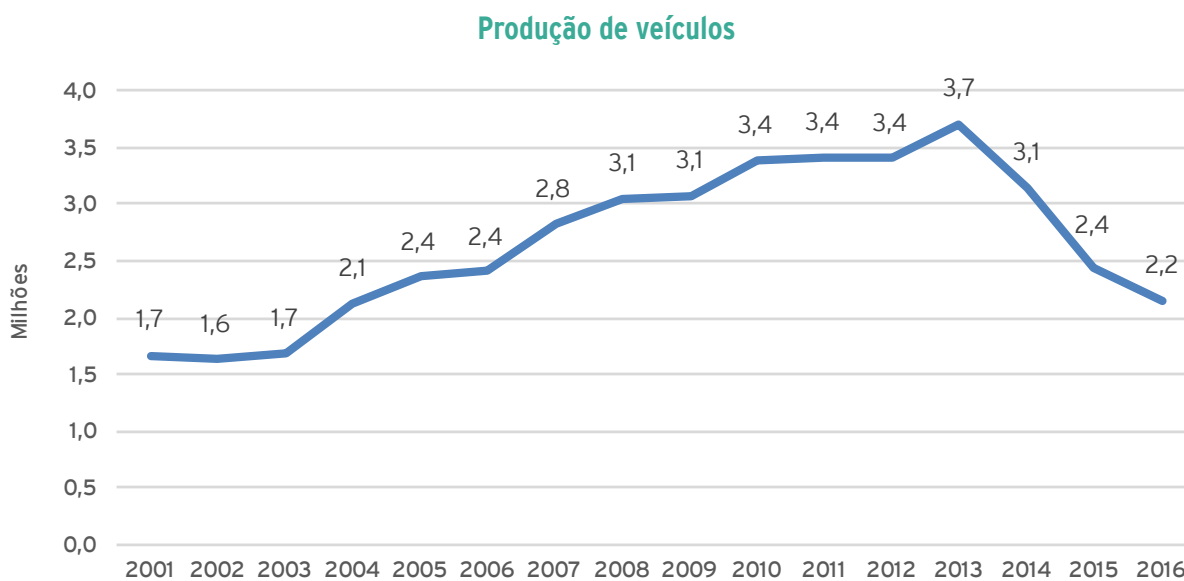
A frota de automóveis cresceu 141,6%, a de ônibus 119,5% e a de caminhões, 84,3%, de 2001 para 2016

Evolução da Frota registrada por tipo de veículo 2001 - 2016
(automóvel, motocicleta, caminhão, ônibus)



2.156.356 veículos foram fabricados, no Brasil, em **2016**

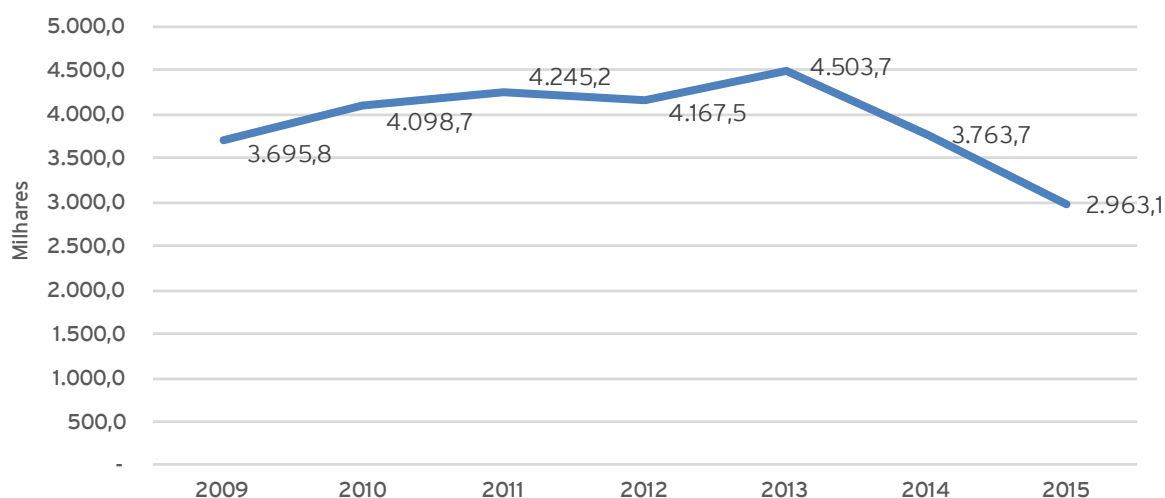
41,9% de queda em relação ao registrado em 2013, quando foram produzidos **3.712.736** veículos, o maior número desde 2001. De 2013 para 2016, foram registradas sucessivas quedas.



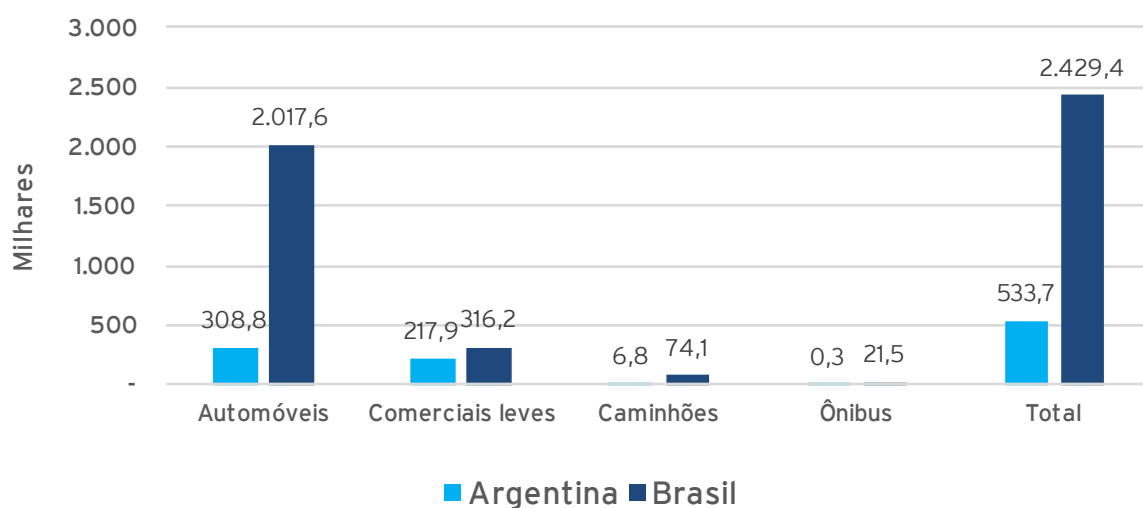
2.963.104 veículos foram produzidos, em **2015**, pelos países do Mercosul

82,0% é o percentual de veículos do Mercosul fabricados no Brasil (**2.429.421** unidades) em 2015; 18,0% foram produzidos na Argentina (**533.683** unidades)

Produção de autoveículos em países do MERCOSUL - 2009 a 2015



Produção de veículos em países do MERCOSUL por tipo - 2015

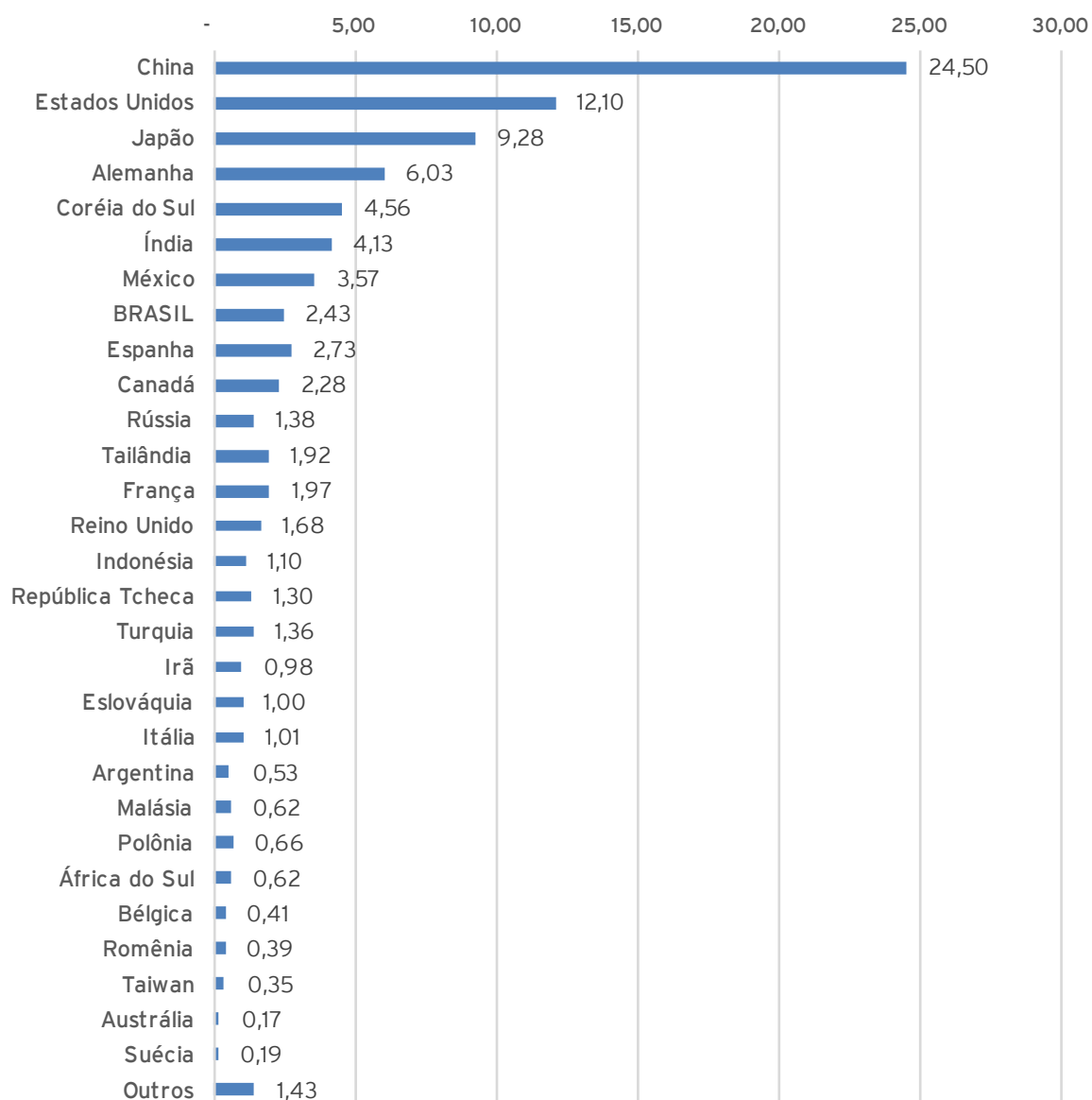


Produção de veículos por países

90,7 milhões de veículos foram produzidos no mundo em 2015

A China produziu **27,0%** (24,5 milhões de unidades) do total; o Brasil, **2,7%** (2,43 milhões de unidades)

Produção de autoveículos em alguns países - 2015 (em milhões de unidades)



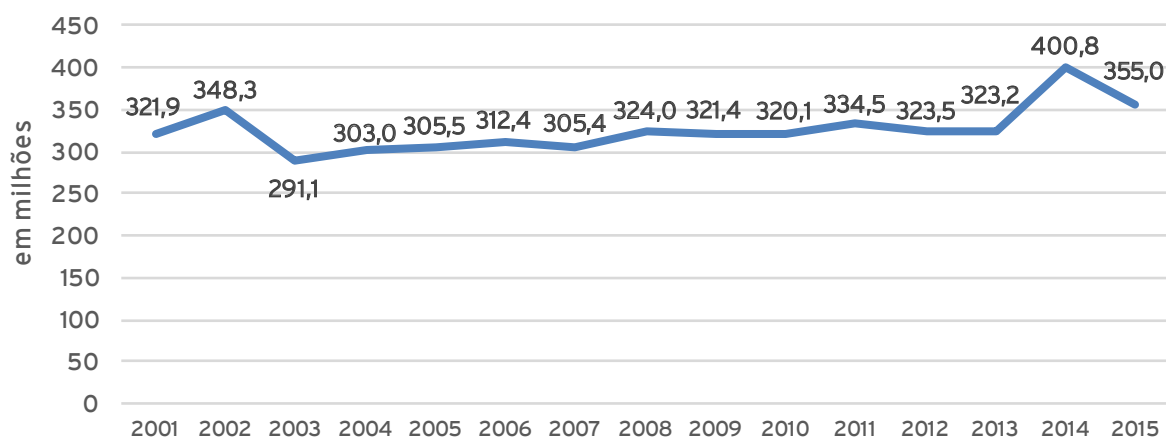
Transporte público urbano

355 milhões

de passageiros foram transportados por mês nos ônibus urbanos em 2015, em nove capitais (Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP)

11,4% a menos que em 2014 (400,8 milhões de passageiros)

Quantidade de passageiros transportados por mês no sistema de ônibus urbano



Transporte de cargas

111.743 empresas, 274 cooperativas e 374.029 caminhoneiros autônomos registrados em 2017

A frota em 2017 é composta de 1.088.358 veículos de empresas, 553.643 veículos de caminhoneiros autônomos e 22.865 veículos de cooperativas

Transporte internacional

1.269 empresas brasileiras realizam transporte internacional de cargas em 2017

A frota dessas transportadoras é formada por 49.238 veículos

